



Año V. No. 48. Mayo de 2011.

Mayo_11

Dirección de Comercio Exterior CONCANACO-SERVYTUR

boletín de comercio exterior

bce.

Dirección de Comercio Exterior

*Confederación de Cámaras Nacionales
de Comercio, Servicios y Turismo*



>contenido

Dirección de Comercio Exterior CONCANACO-SERVYTUR

Balanza comercial de México • 1

Cuba revela reformas; permitirá viajes de turismo al extranjero • 2

Acuerdan México y Cuba terminar *impasse* comercial • 4

Alemania pone primer parque eólico comercial en funcionamiento • 5

Senadores demócratas de EU presionan para eliminar subsidios a grandes
compañías petroleras • 7

Facilitan importar vehículos • 8

Medio Oriente debe crear plazas para mantener a las economías a flote frente
a disturbios: FMI • 10

Importar acero chino costaría 500,000 empleos en México • 12

Agricultura: el problema de la contaminación del abono nitrogenado • 13

Zimbabwe se beneficia de derechos mineros • 14

Moneda china se eleva por encima del nivel óptimo • 17

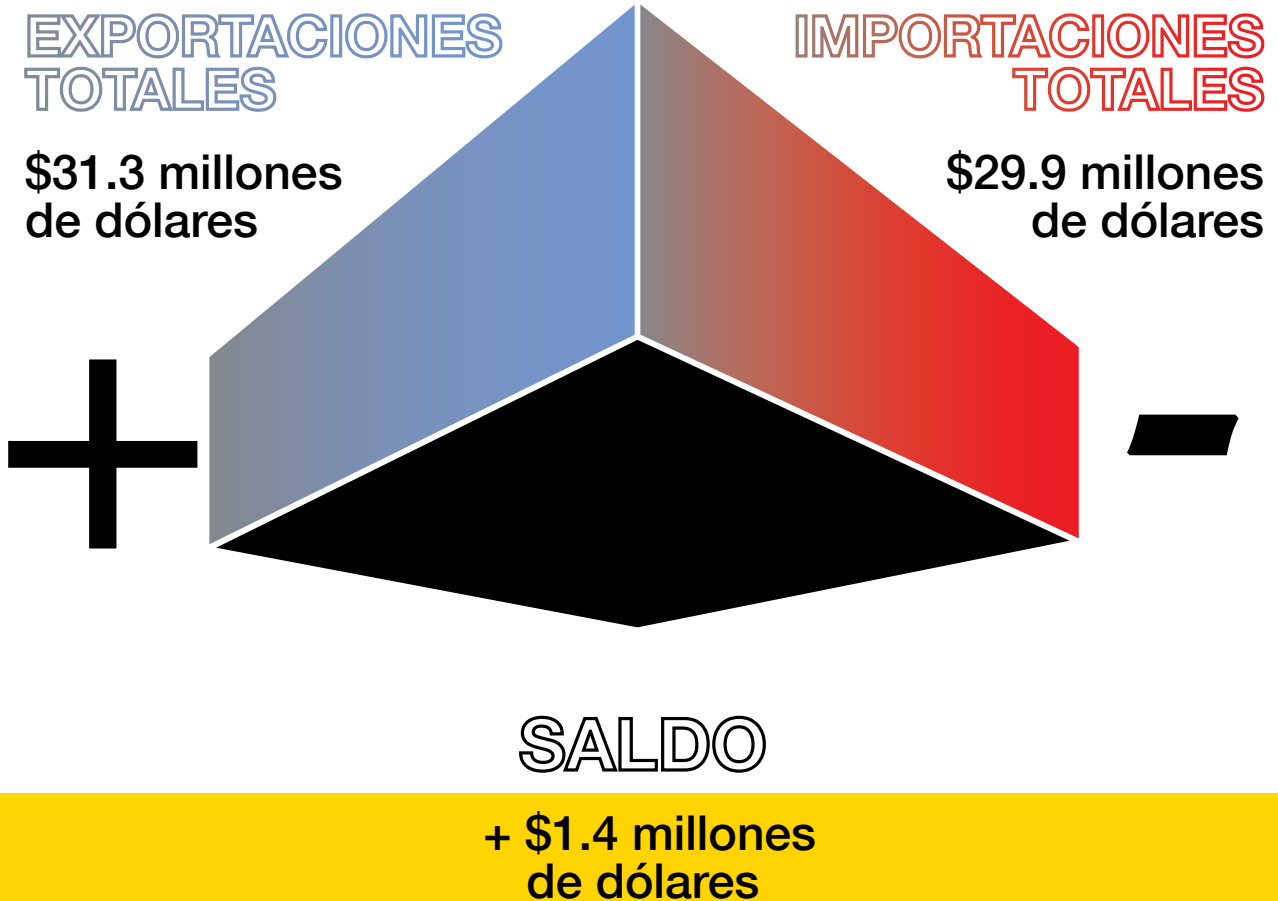
Empresas de EU, renuentes a instalarse en México • 18

De drogas y piratería blindan exportaciones • 21

Líderes de Corea y Australia acuerdan concluir pláticas para TLC este año •	22
FMI sugiere a México no endeudarse más •	24
Equivale piratería hasta 30% del PIB •	25
Índice de Precios de Comercio Exterior 2010-11 •	26
Con el real alto, Brasil le cuida las espaldas a la industria argentina •	27
La Ciudad de México se prepara para el <i>World Chambers Congress</i> •	30
1 de cada 3 mexicanos busca trabajo en redes •	31
ONU advierte sobre impacto en Tailandia, Malasia y Filipinas •	33
Misión comercial de Dubai llega a Monterrey •	35
EU invierte 2,000 mdd en trenes de alta velocidad •	36
México, entre los más bajos en educación: OCDE •	37
Los países en desarrollo, semilleros de energía renovable en el mundo •	38
Cuesta a SENER \$559 millones cambiar focos obsoletos •	40
Abren 7 casetas en el Puente del Comercio Mundial; agilizan cruces •	41
Hallados en China pollos alimentados con minerales •	42

Balanza comercial de México

Banco de México



> a marzo de 2011

Cuba revela reformas; permitirá viajes de turismo al extranjero

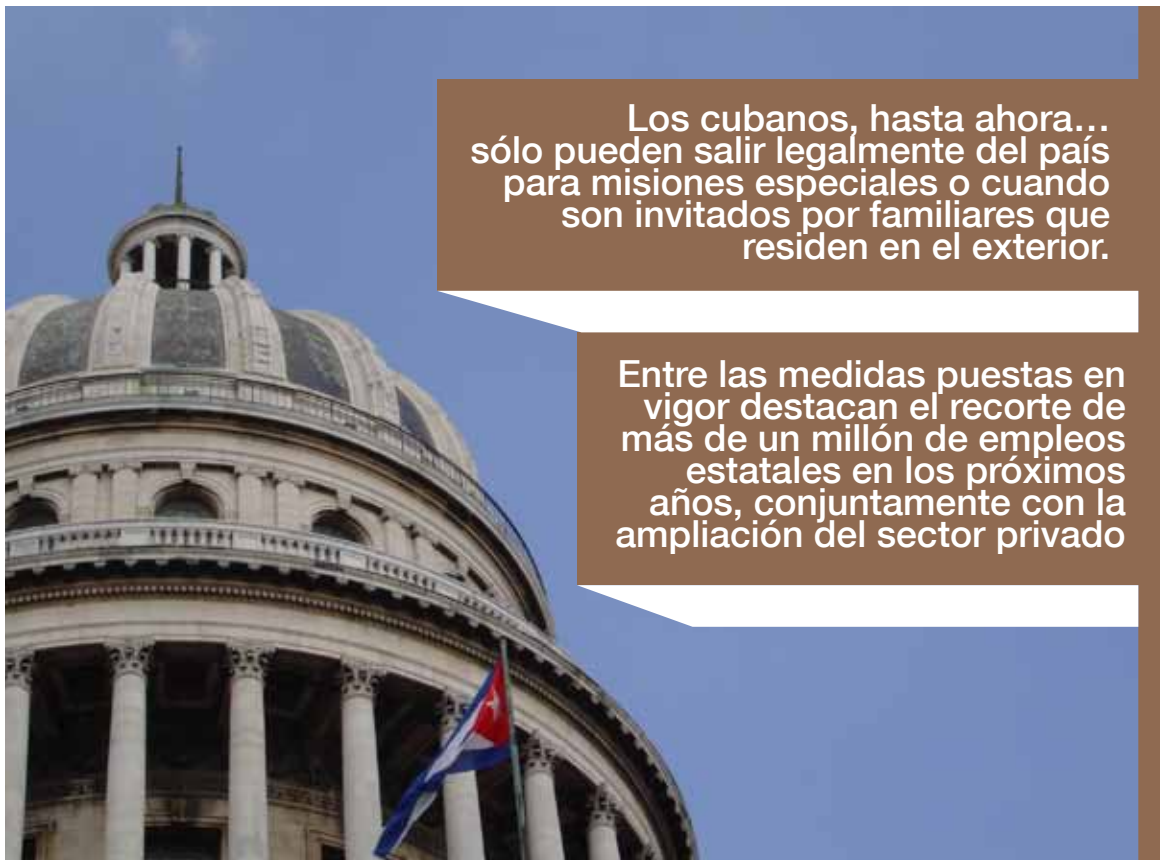
Nelson Acosta @ Reuters

El Gobierno cubano publicó a principios de mayo los lineamientos de las reformas económicas recientemente aprobadas, los cuales incluyen propuestas para permitir viajes de turismo al extranjero y la compra-venta de autos y viviendas por primera vez en cerca de medio siglo. Los esperados detalles de las 313 reformas aprobadas el mes pasado en el VI congreso del gobernante Partido Comunista (PCC) fueron publicados en sendos folletos denominados "Lineamientos de la Política Económica y Social del Partido y la Revolución," que marcan el rumbo de la isla para los próximos cinco años. Aunque algunas de las reformas ya están en marcha, otras tendrán aún que recorrer un largo camino pues deberán primero convertirse en leyes con sus modificaciones para que puedan ser implementadas, según el Gobierno. Unos 1,000 comunistas cubanos reunidos a mediados de abril dieron luz verde a un grupo de reformas impulsadas por el presidente Raúl Castro, en un intento por reactivar la frágil economía de estilo soviético manteniendo la supervivencia del sistema socialista. Una de las reformas deja explícita la medida dirigida a "dinamizar e impulsar el desarrollo del turismo nacio-

nal y estudiar una política que facilite a los cubanos residentes en el país viajar al exterior como turistas." Sería la primera flexibilización en medio siglo de los viajes de los cubanos, que hasta ahora sólo pueden salir legalmente del país para misiones especiales o cuando son invitados por familiares que residen en el exterior.

En las reformas se incluyen además el otorgamiento de una mayor autonomía a las empresas estatales y aboga por medidas para impulsar las inversiones extranjeras, como por ejemplo, fomentar la construcción de hoteles de lujo y campos de golf. Entre los planes hay dos que concentran las expectativas de los cubanos: la compra-venta de autos y la apertura del mercado inmobiliario, temas que se han visto fuertemente limitados y que ahora quedaron explícitos en los lineamientos. Se "establece la compraventa, entre particulares, de los medios existentes. No se incluye, en esta etapa, el incremento de ventas por el Estado", precisó el documento. Olivia Breto, de 23 años y empleada de una radio estatal, destacó que aún hay mucha incertidumbre en la población porque deriva en grandes cambios. "Este es un proceso (de reformas) que pasa también por un cambio de men-





Los cubanos, hasta ahora... sólo pueden salir legalmente del país para misiones especiales o cuando son invitados por familiares que residen en el exterior.

Entre las medidas puestas en vigor destacan el recorte de más de un millón de empleos estatales en los próximos años, conjuntamente con la ampliación del sector privado

talidad. Hemos vivido 50 años con un proceso completamente diferente al que va a pasar a partir de ahora,” dijo. “Pienso que serán cambios favorables. Y creo que es una buena manera de facilitar la vida a las personas, pues la compra y venta de autos y viviendas ha estado siempre muy restringida, prohibida legalmente.”

Raúl Castro, que reemplazó en la presidencia a su hermano Fidel en el 2008, sostiene que las reformas son necesarias para mantener el sistema socialista, mientras comienzan a envejecer los líderes de la generación histórica de la revolución iniciada en 1959. Entre las medidas puestas en vigor destacan el recorte de más de un millón de empleos estatales en los próximos años, conjuntamente con la ampliación del sector privado, el arrendamiento de tierras ociosas y el otorgamiento de créditos bancarios para fortalecer el trabajo por cuenta propia. □

Acuerdan México y Cuba terminar *impasse* comercial

El Financiero



El Congreso de México y la Asamblea Nacional del Poder Popular de Cuba, acordaron terminar con el *impasse* comercial que mantuvo estancado, en los últimos ocho años, el intercambio de mercancías en niveles mínimos a los 400 millones de dólares anuales. En el marco de la *XII Reunión Interparlamentaria México-Cuba*, los legisladores también decidieron plantear ante sus

respectivos gobiernos el impulsar en foros internacionales la creación de un fondo mundial para atender los efectos del cambio climático y los desastres naturales. Entre otros, se prevé cobrar un derecho a las petroleras y trasnacionales que consumen hidrocarburos y contaminan en sus procesos industriales, para constituir un fondo que se destine a países afectados por desastres naturales. El embajador de Cuba en México, Manuel Aguilera de la Paz, destacó la importancia de relanzar la relación comercial entre ambas naciones, que, dijo, apenas alcanzó en 2010 unos 400 millones de dólares. Confió en que en el corto plazo esa cifra pueda duplicarse al salir del *impasse* de este intercambio que se mantiene desde hace ocho años. La diputada federal del PRI y ex embajadora de México en Cuba Beatriz Paredes, destacó la urgencia del relanzamiento del intercambio comercial. Preciso que el Congreso mexicano será facilitador de este acuerdo para ampliar líneas de crédito a medianas y pequeñas empresas que exportan a la isla. Coincidió con el presidente de la Asamblea Nacional del Poder Popular de Cuba, Ricardo Alarcón, en crear una estrategia de turismo “mutidestino,” donde visitantes europeos y de otras naciones aprovechen su estancia en el caribe mexicano para conocer también la isla cubana. □

En 2010 sólo se generaron \$400 millones de dólares por intercambio comercial entre ambas naciones.



Alemania pone primer parque eólico comercial en funcionamiento

José Ospina-Valencia @ Deutsche Welle (Alemania)

Báltico 1, como se llama el primer parque eólico comercial alemán, suministra energía a 50,000 hogares. Su propietario y constructor es el consorcio *Energie Baden-Württemberg (EnBW)*. Dicha plataforma de producción de energía generada con el viento fue inaugurada a comienzos de mayo por la canciller alemana Angela Merkel y está anclada en el mar a sólo 16 kilómetros de la costa. Desde la localidad de Zingst, en la península de Darß, se pueden ver las aspas de los 21 molinos. Cada uno de ellos alcanzará una producción de

casi 50 megavatios. Hans-Peter Villis, presidente de *EnBW*, anunció la construcción de un segundo parque en el Báltico, esta vez de 80 molinos y a unos 32 kilómetros de la isla de Rügen. Una plataforma que, según sus cálculos, entrará en funcionamiento en 2013. Villis cifró los costos de ambos parques eólicos en unos 1,200 millones de euros e instó a Merkel a apoyar a las empresas energéticas para que puedan mantener sus inversiones en Alemania.

Por su parte, la canciller reiteró su compromiso de abandonar la energía



atómica cuanto antes pero recalcó que Alemania –primera potencia económica europea– aún no está lista para poder mantener la producción industrial sólo con la ayuda de fuentes de energía renovables. Por ello, insistió en que se necesitan “metas realistas.” En la inauguración también estuvo presente Erwin Sellering, jefe de gobierno del Estado federado en el que se ubica el nuevo parque eólico, Mecklemburgo-Antepomerania, en el noreste del país. A principios de abril se inauguró otro en el Mar de

Norte, en el noroeste de Alemania. Sellering destacó ante la emisora alemana *Deutschlandfunk* el significado nacional e internacional del parque eólico *Báltico 1*: “Esta es una clara señal del giro de la política energética en Alemania. La generación masiva de energía en altamar debe responder a la inmensa demanda de un país industrializado como Alemania”.



El transporte y suministro de electricidad es empero un reto nacional de grandes dimensiones. En Alemania se tendrán que tender miles de kilómetros de cable de norte a sur para llevar la energía hasta los

Alpes. Por lo menos, este es el cometido en un futuro mediano. “La red alemana de cables está al borde de sus capacidades,” recuerda Sellering. Sin nuevas redes de transporte y almacenamiento de energía no se podrán apagar todas las plantas nucleares en Alemania, si bien el país ha empezado “una nueva era” en la que algunas lecciones quedaron aprendidas para nuevos proyectos, reconoce Stefan Thiele, vocero de *EnBW* para energías renovables. Thiele se refiere a la construcción del próximo parque eólico que se será cuatro veces más grande que *Báltico 1*. □

50,000 hogares



CAPACIDAD DE
SUMINISTRO DE
NUEVO PARQUE EÓLICO

COSTO TOTAL
DE AMBOS
PROYECTOS



€1,200 millones



\$35.8

billones de dólares reportaron de ganancia las 5 grandes petroleras estadounidenses sólo durante el primer trimestre de este año.



Senadores demócratas de EU presionan para eliminar subsidios a grandes compañías petroleras

Philip Rucker y Lori Montgomery @ *The Washington Post* (EU)
Traducción y síntesis Luis A. Jaime @ CONCANACO-SERVYTUR

Demócratas en el Senado de EU revelaron un plan a mediados de Mayo para ahorrar 21 billones de dólares en la próxima década a través de la eliminación de apoyos para las cinco empresas petroleras más grandes del país, una medida que pretende minar las pretensiones de la oposición republicana para recortar la enorme deuda pública sin tener que au-

mentar impuestos. Hasta ahora la agenda demócrata se ha enfocado a poner fin a los subsidios de las petroleras que parece tener gran popularidad entre los ciudadanos norteamericanos, como un ejemplo de políticas insensatas que despilfarran el dinero de los contribuyentes. Entre las empresas afectadas están *Exxon Mobil*, *Shell*, *British Petroleum* (BP), *Chevron* y *Conoco-*



Phillips.

Los líderes republicanos reafirmaron su inconformidad respecto de cualquier proyecto que contemple subir impuestos, sea a través de la eliminación de subsidios a las petroleras ó cualquier otro cambio al código (esquema) de impuestos. “No aumentaremos los impuestos,” afirmó el líder minoritario en el Senado Mitch McConnell de Kentucky. “Eso se decidió en las elecciones de noviembre pasado. Creo que el pueblo estadounidense tiene bien claro que nuestro problema con el déficit es porque gastamos demasiado, no porque se recaude muy poco.”

El secretario del tesoro de EU Timothy Geithner ha comentado que puede pagar la deuda del país hasta el 2 de agosto del año en curso sin necesidad de más préstamos, pero pasada esa fecha se corre el riesgo de que Estados Unidos se declare incapaz de solventar sus obligaciones económicas. Por su parte, el Senador Robert Menéndez de New Jersey –y patrocinador de la iniciativa contra las compañías de crudo– destacó que las más recientes estadísticas de las cinco grandes multinacionales suman 35.8 billones de dólares de ganancias sólo en el primer trimestre de 2011. □

Facilitan importar vehículos

Reforma

El apoyo consiste en que el gobierno local paga la diferencia entre el impuesto que paga el cliente, cuando declara el valor del auto, y el gravamen que debería pagar conforme a la lista de precios de la Secretaría de Hacienda (SHCP). Es decir, si el importador paga el impuesto sobre un valor declarado de \$200 dólares, pero la lista de la SHCP indica que el auto vale \$1,000 dólares, hay \$800 dólares que el importador debería pagar y ahora, 85% de ese monto lo pagará el gobierno local. Según el *Diario Oficial de la Federación* (DOF), el acuerdo tendrá una vigencia de 120 días y aplica

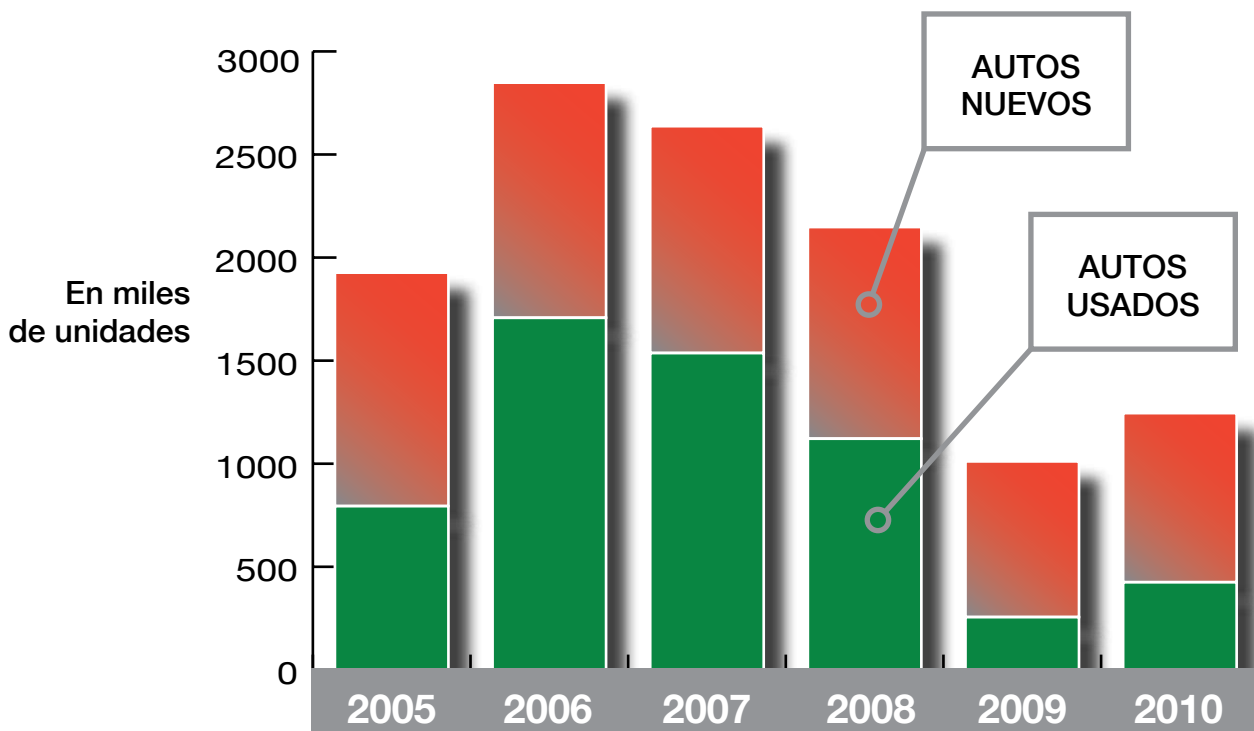
para los vehículos cuyo año modelo sea de más de 10 años de antigüedad al año en que se realice la importación. “Esto permitirá continuar con las acciones para ordenar el mercado de vehículos usados en el país y a la plena identificación de los vehículos que circulan en la franja y región fronteriza norte y de sus propietarios,” indicó Economía en el DOF. Guillermo Rosales, director de Relaciones Institucionales de la *Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores* (AMDA), dijo que



esta modificación responde a las presiones de los importadores de autos para legalizar vehículos en Chihuahua. “El Gobierno de Chihuahua pretende lanzar un programa de engomado y censo de vehículos por motivos de seguridad en la entidad y cuyo empadronamiento con colocación de calcomanía se le adjudicó a la *Confederación Nacional Campesina* con el aval del Secretario de Hacienda de Chihuahua,” detalló Rosales. De acuerdo con AMDA, en Durango se prevé la implementación de un programa similar, lo que ha provocado una mayor importación de autos en los estados fronterizos ante el rumor de que se avecina una nueva ola de regularización de autos

chocolate.

El año pasado se importaron 426,121 autos usados provenientes de Estados Unidos, cuando en 2009 fueron 256,981 unidades, según cifras de AMDA y la *Administración General de Aduanas*. Economía destacó que el monto máximo que los estados pueden garantizar para la importación de autos usados se elevó, para ordenar este mercado y ayudar a la identificación de los vehículos que circulan en la frontera, así como de sus propietarios. Pese a las medidas para incrementar el costo a la importación de autos usados, cada vez se adquieren más. □





Medio Oriente debe crear plazas para mantener a las economías a flote frente a disturbios: FMI

Adam Schreck @ *Huffington Post* (EU)

Traducción y síntesis Luis A. Jaime @ CONCANACO-SERVYTUR

Las revueltas populares que han barrido a Medio Oriente y África del Norte en meses recientes podrían eventualmente impulsar a las economías regionales, pero por ahora muchos países enfrentan graves dificultades con desempleo arraigado, alza de precios e industrias paralizadas por la convulsión en las calles, de acuerdo a un reporte del Fondo Monetario Internacional, FMI. El organismo con sede en Washington, DC ha emitido recomendaciones dirigidas a los principales líderes árabes

sobre la importancia de crear más plazas laborales para un mayor segmento poblacional al tiempo que se combaten décadas de prácticas corruptas. Empezar por estos cambios atacaría de raíz las principales debilidades del sistema económico que provocan los conflictos que sufre la región. “Los eventos que se han presenciado hacen ver muy claro que las reformas, e incluso el desarrollo económico acelerado... no puede sostenerse a menos que se creen trabajos suficientes para la creciente fuerza laboral,

acompañados por supuesto de políticas sociales en beneficio de los más vulnerables,” afirmó el FMI. Los prospectos generales para Oriente Medio, África del Norte, Afganistán y Pakistán establecen que el crecimiento para este año rondará el 3.9%, la misma tasa que la de 2010 pero casi un punto menos que lo proyectado hace solo 6 meses previo a las revueltas populares. La cifra también es mucho menor que el promedio global estimado por el FMI, de 4.4%. “Si se consideran otros mercados emergentes, se puede concluir que han progresado mejor que nuestra región. Se han recuperado más rápido y a ritmos más elevados” tras la debacle de la crisis financiera mundial, argumentó Nasser Saidi, ex-ministro libanés quien detenta actualmente el puesto como principal economista del *Dubai International Financial Center* –un banco regional importante.

La mayoría de los países mediorientales importadores de petróleo como Egipto, Tunisia y Siria enfrentan un declive enorme en turismo e inversión extranjera a consecuencia de las revueltas callejeras. Si a eso se suma la acumulación de deuda

pública el margen de maniobra se reduce para los líderes de esas naciones –muchas de las cuales se encuentran en etapa de transición política. El futuro se vislumbra más claro para reinos como Arabia Saudí y los otros productores ricos de crudo. Aunque

afecta a los automovilistas, la espiral alcista en el costo del combustible y en los niveles de extracción habrán de duplicar a los Estados petroleros sus ingresos por concepto de exportación de la materia prima por \$380 billones de dólares, con un crecimiento de alrededor de 4.9% durante este 2011. El informe emitido por el FMI incluye exportadores como Algeria, Bahrain, Irán, Irak, Kuwait, Omán, Qatar, Arabia

Saudí, Sudán, Emiratos Árabes Unidos y Yemen, así como importadores de crudo: Afganistán, Djibouti, Egipto, Jordania, Líbano, Mauritania, Marruecos, Pakistán, Siria y Tunisia. Libia fue descartada del estudio debido a los serios enfrentamientos armados que aún persisten en ese país. □



Regímenes opresivos, nulas oportunidades laborales y corrupción crónica son las genuinas causas por las que estallaron las revueltas populares en naciones como Tunisia, Egipto, Siria y Yemen.

Importar acero chino costaría 500,000 empleos en México

Mayté Parra @ Vanguardia

Ante el riesgo de que desaparezcan medio millón de empleos en México a causa de la importación de acero de China, integrantes de la *Alianza Minera Nacional del Sindicato Minero (AMN)* le exigieron al diputado Melchor Sánchez de la Fuente le exija a la Secretaría de Economía la ejecución de medidas urgentes y drásticas para frenar el ingreso de productos siderúrgicos subsidiados. Héctor Jiménez Coronado, coordinador general de la *Alianza Minera Nacional del Sindicato Minero* sostuvo una reunión con el presidente de la Comisión de la Industria Automotriz de la Cámara de Diputados, Melchor Sánchez de la Fuente, para expresarle que es preocupante la paulatina reducción arancelaria otorgada por las autoridades de esa dependencia federal al acero chino. Dijo que una representación de la *AMN*, movimiento que aglutina a 14,000 trabajadores de los aproximadamente 23,000 que integran al Sindicato Minero, se reunió en días pasados con legisladores de las Comisiones de la Industria Automotriz y de Fomento Económico de la Cámara Baja para hacerles patente su preocupación ante la mayor presencia de acero chino en la economía nacional, lo que expone la pérdida de 500,000 empleos en México. El acero de China que ingresa al mercado mexicano recibe subsidios por parte del gobierno de la nación asiática, por lo cual representa una competencia desleal para las empresas nacionales. El líder de la *AMN* dijo que de persistir tal situación, el Gobierno mexicano debe conceder a las empresas de nuestro país apoyos fiscales y en tarifas de electricidad y energéticos para que estén en condiciones igualitarias de competencia. Consideró que las consecuencias negativas en el aparato productivo serían catastróficas, debido a la importancia del sector siderúrgico en la economía nacional. “Él expuso que los diputados de las dos comisiones mencionadas se han reunido en varias ocasiones con el secretario de Economía, Bruno Ferrari, para demandar una respuesta enérgica del Gobierno Federal que frene las importaciones del acero de China, situación que aún no ocurre,” dijo. □



Agricultura: el problema de la contaminación del abono nitrogenado

Marielle Court @ *Le Figaro* (Francia)

Traducción y síntesis Luis A. Jaime @ CONCANACO-SERVYTUR

Todo mundo entiende cuando se habla de los irregulares ciclos del carbono y sus efectos en el cambio climático. “Bien, pues es la misma situación respecto del nitrógeno: su concentración ha sido peligrosamente desequilibrada por la actividad humana,” explica Gilles Billen, investigador y especialista en la materia de la Universidad parisina de *Pierre-et-Marie-Curie*. Él es uno de 200 investigadores de 21 diferentes países reunidos a finales de Abril en Edimburgo (Escocia) para realizar la primera evaluación europea sobre niveles de nitrógeno con el fin de movilizar a las autoridades políticas. Si bien más del 80% de la atmósfera está compuesta por moléculas de nitrógeno (N_2), solo una pequeña proporción de este gas participa en el ciclo biológico. Pero tras poco más de un siglo se han podido fabricar sus compuestos principales (amonio y nitrato) de manera química, un descubrimiento que ha ocasionado una extraordinaria revolución en el sector agrícola. Los abonos nitrogenados permiten efectivamente acrecentar los ren-

dimientos y mejorar la calidad de las cosechas.

En Europa se estima que hoy en día 10 millones de personas están expuestas a niveles elevados de nitrógeno debido al consumo de agua. La contaminación por este elemento provoca de igual manera la aparición de las dañinas algas verdes que cubren algunas costas en Bretaña y los mares del Norte, Adriático y Báltico, matando de paso toda vida biológica en la zona donde prosperan. La industria y los transportes también emiten óxidos de nitrógeno nocivos para los bosques –la lluvia ácida que los destruye. El estudio que costará entre 70 y 320 millones de euros busca soluciones que incluyan abonos minerales y orgánicos para lograr una agricultura sustentable de largo plazo. Las implicaciones para el comercio internacional pueden ser muy positivas, ya que se estarían alentando las exportaciones de hortalizas y productos orgánicos libres de pesticidas y abonos sintéticos. □



Zimbabwe se beneficia de derechos mineros

James Melik @ British Broadcasting Corp. (Reino Unido)

Traducción y síntesis Luis A. Jaime @ CONCANACO-SERVYTUR

El presidente de Zimbabwe Robert Mugabe le llama “política de indigenización,” una controversial figura legal que impuso el año pasado y que consiste en otorgar un plazo de cinco años a todas las compañías extranjeras en aquel país para ceder el 51% de sus acciones, y por ende el control de las mismas. Esta ley se enfoca en el sector minero –el mayor contribuidor a las exportaciones zimbabwenses– y, al menos así lo argumenta el presidente, busca

empoderar a las masas con especial ahínco en veteranos de guerra, jóvenes, grupos feministas y emprendedores descapitalizados. Supa Mandiwanzira, una prominente mujer que ha luchado por mejorar las condiciones de vida de los negros declara que “por muchos años las [compañías mineras trasnacionales] han extraído enormes riquezas del país y mucho de esto no regresa a los ciudadanos, sino que permanece en el exterior.” Sin embargo, y tras



Billete zimbabwense de \$50 billones de dólares. Para comprar un kilo de arroz se requieren varios de éstos.

Lo que antes era considerada la “canasta alimenticia” del sur de África por su abundante producción agrícola, Zimbabwe es hoy uno de los países más pobres del mundo. Su líder, el dictador Robert Mugabe ha detentado la presidencia por más de 30 años consecutivos, arruinando en el proceso la economía del país. En los 90’s implementó un programa de nacionalización de todas las tierras en manos de minorías blancas (ex-colonos británicos), lo que provocó una hambruna masiva al poco tiempo. En 2005 encabezó las noticias cuando despojó a casi un millón de pobres del centro de Harare, terrenos que fueron después repartidos entre sus allegados

políticos ya que la libertad de expresión es inexistente: no hay medios de información independientes, y a los opositores se les encarcela y tortura. Desde 1999 Zimbabwe sólo ha reportado contracción de su PIB, superior siempre al 2% anual. La expectativa de vida es de solo 45 años. Millones han emigrado hacia el exterior en busca de oportunidades.



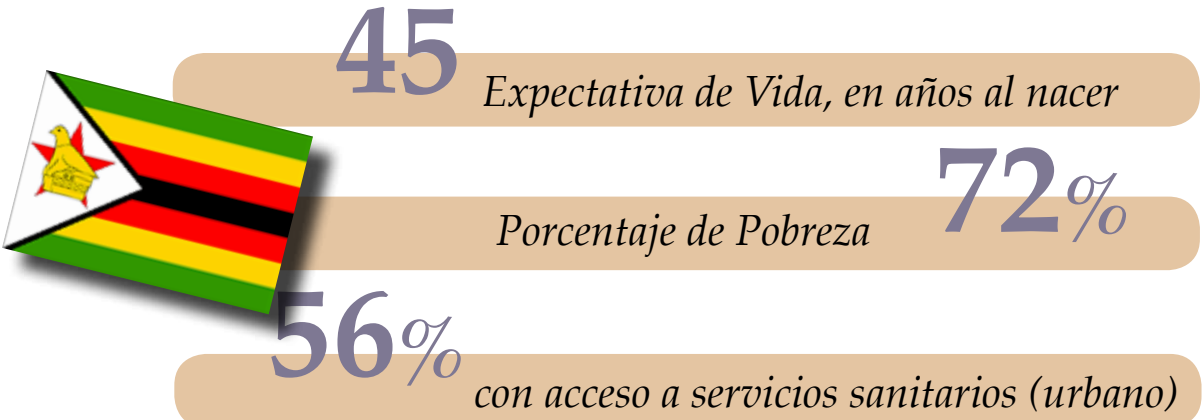
El representante chino con Robert Mugabe tras firmar un pacto de cooperación económica en la capital Harare.

sortear una larga década de crisis con hiper-inflación, hambruna y violencia política, el gobierno no tiene dinero para comprar las participaciones accionarias en las empresas mineras, algunas de las cuales están valuadas en mil millones de dólares estadounidenses ó más. El economista John Robertson de la capital Harare argumenta que esta pieza legislativa tendrá un impacto negativo en la industria de Zimbabwe, ya que se desincentivan inversiones en nuevas inversiones –particularmente en las de minerales profundos, con la excepción del carbón. Pero la administración central argumenta lo contrario e incluso vaticina la materialización de proyectos del extranjero dada la reserva comprobada de platino más grande del mundo en esa nación africana y una demanda de metales en aumento a nivel global. Entre otros, China ha mostrado su particular interés por los recursos naturales de Zimbabwe tras firmar el otorgamiento de crédito más significativo en la historia de este último, con un valor de \$585 millones de dólares. El trato cubre una variedad de sectores como educación, salud y financiamiento directo del

gobierno. Sin embargo, la población en general ve con recelo los tratos con Pekín como se ha observado en Angola y Zambia. □

>PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS DE ZIMBABWE

Fuente: Banco Mundial.



No importa cuál sea tu Empresa.
Hoy es día de Unimos y Actuar Bien.
Por México.



Moneda china se eleva por encima del nivel óptimo

Bettina Wassener @ *The New York Times*

Traducción y síntesis Luis A. Jaime @ CONCANACO-SERVYTUR

La moneda china logra a principios de mes un nuevo récord en su valor nominal, el más fuerte desde que Pekín permitió al Renminbi subir desde 2005 y como probable muestra de que las autoridades buscan contener la inflación. Este incremento representa una ganancia de 5% respecto de Junio del año pasado en su paridad con el dólar estadounidense, cuando se ubicaba en 6.827. China ha estado bajo la lupa de la comunidad internacional pues se le acusa de mantener su moneda artificialmente débil para beneficiar las exportaciones, y aunque en 2005 mejoró un poco, tres años después Pekín se tomó una larga pausa para detener la apreciación del renminbi y librar de esta forma los efectos negativos de la crisis financiera global. Las ganancias hasta ahora registradas desde verano son diminutas si se las compara con las monedas de muchas otras economías emergentes. El desarrollo económico y tasas de interés muy por encima de lo observado en países avanzados han propiciado enormes flujos de dinero en naciones en vías de desarrollo, presionando con subidas agudas las monedas como el ringgit malayo, peso mexicano, real brasileño y el rand Sudafricano. Estados Unidos por su parte no ha cesado de pedir al gobierno chino que siga aumentando el valor del renminbi para mejor competir contra las importaciones baratas de la potencia asiática. Una nueva valoración tendría efectos desinflacionarios significativos sólo si se da masivamente, ó al menos lo suficientemente amplia para contrarrestar los aumentos en precios de *commodities* ó materias primas que se han dado este año. Sin embargo, el economista Dariusz Kowalczyk de *Crédit Agricole* en Hong Kong estima que una apreciación grande “podría implicar un impacto devastador en las exportaciones y tasa de empleo chinas, un efecto colateral demasiado nocivo para que cualquier político lo considere siquiera aceptable de pensar en implementar.” □



Empresas de EU, renuentes a instalarse en México

El Informador



Inseguridad por la que atraviesa el país frena nuevos proyectos

La batalla entre narcotraficantes y el Ejército cerca de la ciudad de Monterrey es el tipo de violencia que espanta las nuevas inversiones de empresas estadounidenses al sur de la frontera, donde los criminales organizados están recurriendo cada vez más a los secuestros, la extorsión y los robos de carga a pesar de la ofensiva del gobierno contra los carteles de la droga. “Estos actos de violencia no suceden en el vacío; ocurren en la calle que podría estar justo en frente de su edificio. Se disparan balas y tienen que ir a parar a algún lugar,” dijo Dan Burges, un alto directivo de *Freightwatch Inc.*, una empresa de seguridad para

carga con sede en Austin. Como resultado, sólo la mitad de las empresas estadounidenses encuestadas recientemente por la *Cámara de Comercio México-Estados Unidos* dijo que seguiría adelante con los planes de nuevas inversiones en México y varias empresas, incluyendo *Whirlpool Corp.*, han anunciado recientemente que instalarán nuevas fábricas en otros lugares al referirse a las preocupaciones sobre la seguridad.

Más de 35,000 personas han muerto por la violencia relacionada con las drogas. En los últimos meses, cerca de 400 cuerpos han sido extraídos de fosas comunes en los estados norteros de Tamaulipas y Duran-

go. Hay informes casi todos los días sobre ejecuciones entre facciones, secuestros y extorsión. Las batallas entre fuerzas gubernamentales y los cárteles son cada vez más comunes, y las empresas y sus trabajadores se ven inevitablemente afectados. Una de cada 10 compañías reportó secuestros y el 60% dijo que sus empleados fueron golpeados o amenazados en el 2010, según la *Cámara de Comercio México-Estados Unidos*. Los robos de carga le costaron a las empresas unos 700 millones de dólares el año pasado, un aumento del 40% en los últimos tres años, de acuerdo con la *Alianza Nacional de Transporte Multimodal*. Remolques enteros cargados de automóviles recién fabricados fueron robados este año en autopistas principales en los estados de Tamaulipas, Nuevo León, Morelos y Sinaloa. Algunos camioneros se niegan a conducir a través de zonas peligrosas, incluyendo Ciudad Juárez, donde los funcionarios dicen que los criminales suelen extorsionar y piden unos 70 dólares para pasar a salvo. Cada vez más, los ladrones roban la carga de manera selectiva, cosas como productos químicos industriales o metales especialmente tratados, a petición de clientes específicos, según la *Asociación de Transporte de Mercancías de México*. Las empresas en México calculan pagos a grupos del crimen organizado como parte del



\$4,000 millones

de dólares es lo que perdió México en números de inversión extranjera directa el año pasado debido al narcoterrorismo.

costo de hacer negocios. “Es una práctica conocida que muchos productores y exportadores mexicanos pagan un cierto porcentaje para poder pasar sus productos a través de algunas partes de México sin que los destrocen,” dijo un alto funcionario estadounidense en México, que habló bajo condición de anonimato por consideraciones de seguridad.

Escortas armados de seguridad se pueden ver mientras retumban en masa por las carreteras hacia el norte de México, algunos privados contratados por las empresas, otros –como en el estado de Coahuila– proporcionados sin costo por el gobierno. En la

1 de 10

compañías reportó
secuestro.

60%

de empleados
han sido víctimas
de amenazas ó
golpes por el crimen
organizado.

40%

aumentó el robo de
carga en los últimos 3
años.

\$700

millones de dólares
costó a las empresas
el robo de carga.

planta de *Panasonic* en Tijuana, escoltas armados hacen turno para las entregas diarias, un recorrido de 20 minutos a la frontera con Estados Unidos. Tantos rollos y placas de acero, aluminio y cobre han sido robados en la carretera Monclova-Monterrey este año que algunas compañías aseguradoras están suspendiendo los seguros, de acuerdo con *Freightwatch*. A pesar de las pérdidas, la mayoría de las compañías estadounidenses que ya operan en México dicen que no tienen planes de salir de un lugar donde se paga tres dólares por hora de trabajo, las normas ambientales son laxas, con incentivos fiscales y una ubicación muy conveniente por su cercanía al mercado estadounidense. “La gente piensa que todo en México es un enfrentamiento constante, pero no es así,” dijo Keith Patridge, que promueve los negocios en ambos lados de la frontera para la Zona de Comercio Exterior McAllen en la región sur de Texas. En efecto, cada día importaciones y exportaciones por un valor de más de 1,000 millones de dólares cruzan la frontera y alimentan cientos de miles de empleos en Estados Unidos y México. Más de 18,000 empresas estadounidenses tienen operaciones en México, incluyendo la mayoría de las empresas en la lista Fortune 500. Pero esas cifras podrían ser mayores, dice Gabriel Casillas, economista jefe para México de *JP Morgan*, quien estima que la delincuencia relacionada con el narcotráfico le costó a México 4,000 millones de dólares en inversión extranjera directa en 2010. ■



De drogas y piratería blindan exportaciones



Roberto Morales @ El Economista

La *Administración General de Aduanas* (AGA) anunció que está por iniciar el *Programa Alianza para el Comercio Seguro* (PACS), que pretende certificar la cadena logística de las empresas y vigilar que sus cargamentos exportados desde México no contengan drogas. En su primera etapa, el Programa iniciará con 10 empresas que serán seleccionadas por la AGA de los sectores aeronáutico, automotriz y electrónico. “[Éste] intenta crear condiciones para que la fama de la inseguridad no trascienda hacia las exportaciones,” dijo Luis Enrique Zavala, director general de la *Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana*. Varias organizaciones empresariales propusieron a 25 empresas, entre ellas IBM, *Itrade* y *Mabe*, para ser consideradas como parte de las 10 con las que se iniciarán las pruebas piloto. Gerardo Perdomo, administrador general de Aduanas, pidió a los principales organismos de comercio exterior y a las asociaciones de los tres sectores involucrados que cada uno propusiera a una empresa para ser considerada en la conformación inicial del PACS.

Algunos estándares que deberán cumplir las compañías exportadoras están relacionados con la seguridad física, de procesos, de información y documentación. También deberán contar con controles de acceso físico, capacitación en seguridad y concientización; investigación y manejo de incidentes; monitoreo de embarques desde su origen, y planeación de la seguridad en la cadena de suministros. Las empresas interesadas en participar en el PACS están conscientes de que si los narcotraficantes introducen drogas en los cargamentos exportados por ellas, sus marcas pueden verse desprestigiadas, aun cuando al final se demuestre la inocencia de las compañías. Héctor Landeros, administrador de Asuntos Internacionales de la AGA, planteó que se está valorando que las empresas del PACS gocen de beneficios en materia aduanal y fiscal. La AGA había informado inicialmente que las empresas del PACS tendrán beneficios como despachos a domicilio de exportación, pago de pedimentos 30 minutos antes del ingreso de importaciones, cariles rápidos exclusivos en las aduanas, utilización de medios de transporte propios para cruzar la frontera y eliminación del segundo reconocimiento (revisión aduanal). El Programa buscaría blindar a las exportaciones para que además estén libres de productos piratas. □

Líderes de Corea y Australia acuerdan concluir pláticas para TLC este año

Na Jeong-ju @ *The Korea Times* (Corea del Sur)

Traducción y síntesis Luis A. Jaime @ CONCANACO-SERVYTUR

El presidente coreano Lee Myung-bak y la Primer Ministra australiana Julia Gillard acordaron concluir un Tratado de Libre Comercio entre ambos países este mismo año, según una declaración conjunta publicada al término de una reunión de alto nivel en Cheong Wa Dae durante la tercera semana de Abril. Ambos mandatarios

sobre el tema, Australia y Corea celebraron durante la ocasión medio siglo de vínculos diplomáticos y la participación del primero en la Batalla de Gapyeong contra las fuerzas comunistas del norte en la guerra de 1950-53 en la que intervino China a favor de la dictadura de corte estalinista –que actualmente posee armas nucleares y representa un grave peligro para la seguridad regional.

De acuerdo a la Sra. Gillard el TLC traerá grandes beneficios para los sectores agrícola y de servicios de su país, incrementando así el fructífero volumen de comercio con su contraparte asiática que tan solo el año pasado fue de 27 billones de dólares. Corea, que importa un tercio de todos sus recursos minerales de Australia, es el tercer mayor mercado exportador de aquella nación. Lee estará abogando para que firmas de tecnología de información sudcoreanas participen en el proyecto Nacional de Banda Ancha de Australia (*Australia National Broadband Network*), mientras que Gillard convencerá a sus socios estratégicos de comprar más gas natural de Australia. El presidente de Corea festejó el

socios estratégicos



Corea importa un tercio de todas sus necesidades minerales de Australia. El comercio entre ambas naciones ascendió a 27,000 millones de dólares en 2010.

se mostraron complacidos por los cada vez más estrechos lazos en materia económica y de seguridad entre Seúl y Canberra, afirmando que las negociaciones para un TLC ya se encuentran en la fase final. Optimistas

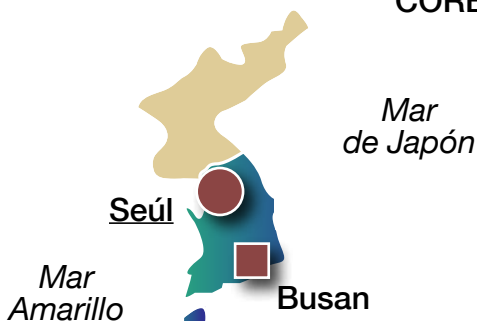




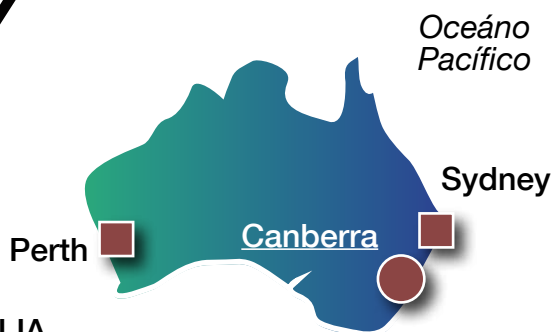
Lee estará abogando para que firmas de tecnología de información sudcoreanas participen en el proyecto Nacional de Banda Ancha de Australia (*Australia National Broadband Network*), mientras que Gillard convencerá a sus socios estratégicos de comprar más gas natural de Australia.

Ingreso per cápita: \$30,200 US dlls.
Fuerza laboral: 24.6 millones de personas

COREA DEL SUR



AUSTRALIA



Ingreso per cápita: \$41,300 US dlls.
Fuerza laboral: 11.6 millones de personas

anuncio de Gillard sobre la contribución australiana de 10 millones de dólares para el Instituto Global de Crecimiento Verde (*Global Green Growth Institute*), constituido por el gobierno de Seúl en 2010 para combatir los efectos del cambio climático. □

FMI sugiere a México no endeudarse más

José Manuel Arteaga @ El Universal



De cara al proceso presidencial, el Fondo Monetario Internacional (FMI) sugirió a México no endeudarse con el exterior y mantener un balance fiscal equilibrado. Nicolás Eyzaguirre, director del departamento del hemisferio occidental del organismo internacional, dijo que un punto importante es mantener el rumbo en la política macroeconómica, ya que el próximo año México vivirá un proceso electoral para elegir a su futuro presidente. El funcionario añadió que el país no enfrenta un sobrecalentamiento de su economía. Sin embargo, destacó que hacia adelante, México tiene un escenario de bajo crecimiento potencial de 3%. Eyzaguirre aseguró que el país se acerca a su potencial de crecimiento económico: “México tiene una recuperación bastante balanceada y con estabilidad. No depende del ciclo económico.” Añadió que México se encuentra más ligado al PIB industrial de Estados Unidos, el cual va hacia arriba. El FMI difundió el Informe *Perspectivas económicas: Las Américas, atentos al sobreendeudamiento*, donde el organismo planteó riesgos de sobrecalentamiento en América Latina.

□



Equivale piratería hasta 30% del PIB

La Voz de Michoacán

La *Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo* (CONCANACO) exhortó a la administración pública federal a instrumentar las medidas que sean necesarias para frenar los altos índices de piratería y contrabando que prevalecen en el país. Jorge Dávila Flores, presidente del organismo, dijo que “México ha consolidado un deshonoroso liderazgo internacional en materia de piratería y contrabando, el cual se estiman tenga un valor de 74,000 millones de dólares que representa el 30% de la economía nacional.” “Nuestro sector demanda que actos ilegales, abusivos y a todas luces inequitativos como la piratería y el contrabando sean castigados,” dijo Dávila. Agregó que los delitos constituyen una de las formas más siniestras de comercio desleal. *El Universal* informó en marzo que de acuerdo con una proyección de la *American Chamber of Commerce Mexico* (*Amcham*) el impacto económico de la piratería en México fue de 976,767 millones de pesos al final de 2010, cifra equivalente a 83,119 millones de dólares al tipo de cambio vigente. La CONCANACO consideró que los alarmantes niveles que ha alcanzado la producción, distribución y consumo ilegal de productos diversos se entretujan con el crimen organizado: “los costos los paga el país entero pero no sobra decir que a los comerciantes formales de México nos toca una de las facturas más altas,” concluyó Jorge Dávila.

Por los puertos marítimos del Pacífico –entre ellos Manzanillo, Colima y Lázaro Cárdenas– ingresa a nuestro país el grueso de productos piratas procedentes de naciones de Oriente. Lo anterior lo aseguró Jaime Martínez, administrador de operación aduanera del *Servicio de Administración Tributaria*, SAT. Según cifras de esa agencia el año pasado se aseguraron en las aduanas mexicanas 10 millones de piezas de mercancías piratas, cuyo valor comercial fue estimado en 45 millones de dólares. □

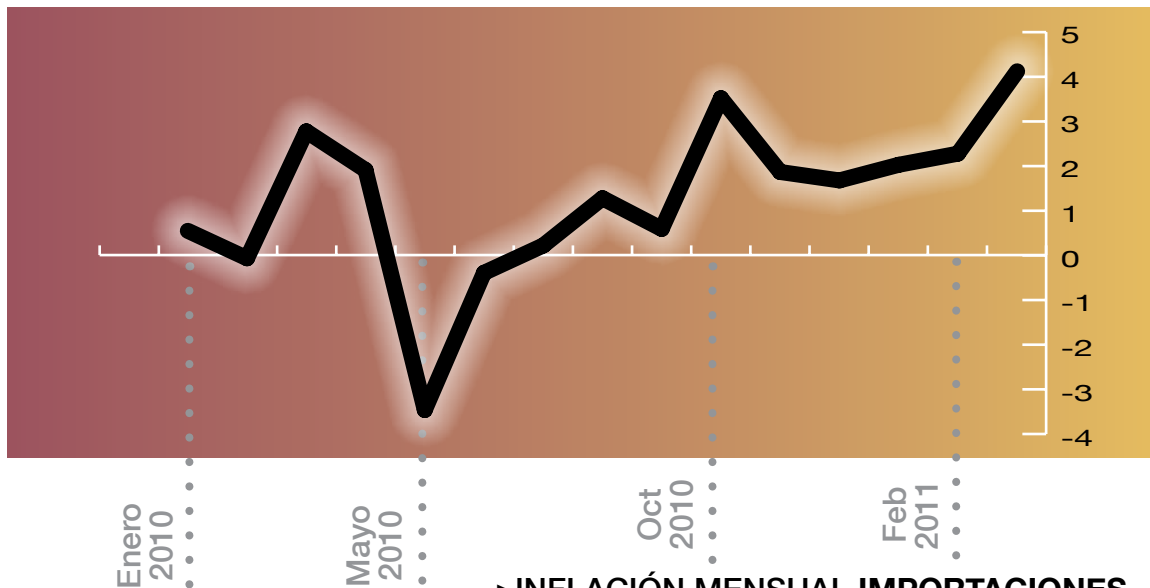


El presidente de CONCANACO, Mtro. Jorge Dávila Flores, pidió al gobierno federal tomar cartas en el asunto del contrabando y la piratería comercial.

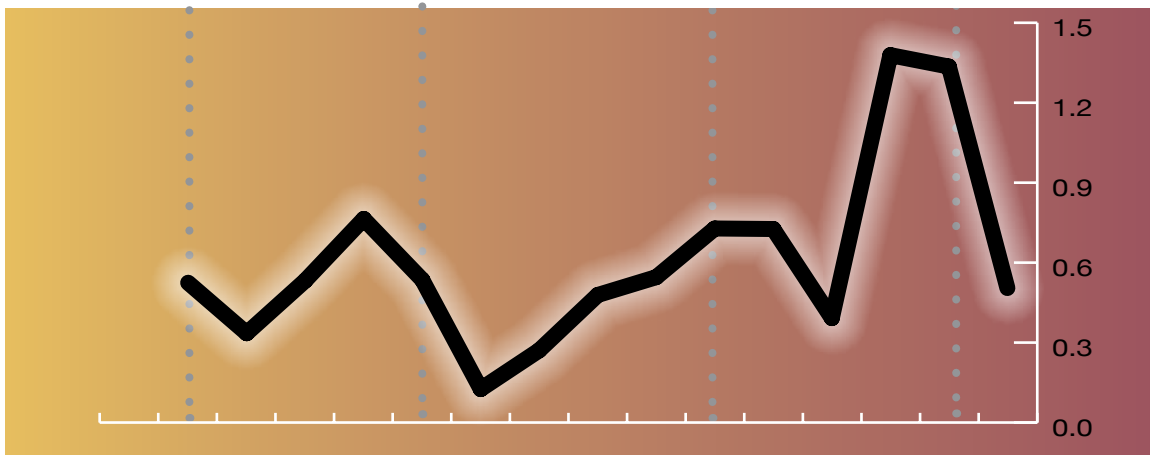
Índice de Precios de Comercio Exterior 2010-11

Banco de México/Gráficos Luis A. Jaime @ CONCANACO-SERVYTUR

>INFLACIÓN MENSUAL EXPORTACIONES



>INFLACIÓN MENSUAL IMPORTACIONES



Con el real alto, Brasil le cuida las espaldas a la industria argentina

Annabella Quiroga @ Clarín (Argentina)

El dólar estancado y la inflación en torno al 25% anual acotan la competitividad de la industria argentina. Así, las empresas exportadoras y las que crecen al calor de la sustitución de importaciones para abastecer al mercado interno encuentran en Brasil un aliado indispensable, ya que el dólar cotizando a 1,56 reales compensa en gran parte la apreciación del peso [argentino] respecto de las monedas de los otros socios comerciales, como la Unión Europea, China y Estados Unidos. Y así se abre otro capítulo en la “*brasildependencia*” argentina, esta vez centrada en el segmento cambiario. Entre 2003 y 2010, en parte por los efectos de la devaluación de 2001, la industria manufacturera argentina creció más del 90% y la tasa de desempleo cayó del 21% al 7.3%. Con Brasil como principal socio comercial, la cotización del real resulta decisiva para la industria local. Por eso los economistas evalúan la competitividad no sólo mirando al dólar, sino atendiendo a la evolución del tipo de cambio real multilateral (TCRM). Para la consultora *Abeceb*, ese indicador a finales de 2010 estaba en \$1.73 por dólar y para 2011 se proyecta [un aumento] del 8%. Para *Castiglione, Tiscornia y Asociados (C&T)*, el TCRM llega a \$1.60. Este último postula que, a nivel bilateral, “el tipo de cambio real muestra situaciones muy dispares,” a saber: la principal preocupación se da respec-



to del dólar, ya que el tipo de cambio real sólo está un 10% por encima del nivel de diciembre 2001. En segundo lugar aparece la relación cambiaría con China, que apenas se ubica 42% por encima del final de la convertibilidad. Por encima del promedio se encuentran los tipos de cambio bilaterales con respecto a Chile, la Unión Europea

bio real multilateral del sector industrial se encontraría 45% más apreciado que en 2002, señala *Abeceb*.

El real fuerte apuntala a la industria local desde dos [ángulos]: por un lado, favorece a quienes exportan a Brasil, porque sus precios siguen siendo competitivos. Aquí se anotan las automotrices, autopar-

...Si Brasil devaluara y su industria ganara competitividad, podría inundar el mercado argentino con sus productos, sacándoles mercado a las empresas locales.



tistas, productores de químicos, plásticos y caucho. Por otro lado, beneficia a los sectores sensibles enrolados en la sustitución de importaciones: calzados, textiles, fabricantes de muebles, etc, que a su vez son favorecidos por las licencias no automáticas que restringen el ingreso de las importaciones a la Argentina. Si se pone el foco exclusivamente sobre estos sectores sensibles, el tipo de cambio real se ubica un 101% por encima del 2001, según *Economía y Regiones (EyR)*. Los analistas coinciden en que una depreciación del real brasileño sería lo que más erosionaría la protección cambiaría de la industria local. Esto se debe a que, con el 33% de las compras externas, las importaciones brasile-

y Brasil. Esto determina que sea Brasil “el que le da un colchón a la Argentina para no devaluar nominalmente su moneda y aún así conservar cierta competitividad frente al avance de precios en el mercado local.” Si se aislara la participación de Brasil, el resultado sería bien distinto y el tipo de cam-

ñas son las de mayor importancia relativa en la estructura importadora. Después viene Europa (16%), seguida por China (14%) y EE.UU. (11%). Si Brasil devaluara y su industria ganara competitividad, podría inundar el mercado argentino con sus productos, sacándoles mercado a las

empresas locales. Nicolás Bridger, de la consultora *Prefinex*, sostiene que “hoy por hoy la ‘*brasildependencia*’ a nivel cambiario es fuerte; si se diera una devaluación significativa, difícilmente se podría mantener en la Argentina el tipo de cambio en los niveles actuales.” Pero enseguida aclara que “es poco probable que eso ocurra.” Bridger detalla que “la situación para algunos sectores productivos brasileños ya es delicada; por ende, no hay mucho margen para que el real se siga apreciando.”

Por otro lado, que el real esté fuerte hace que el déficit en el comercio bilateral sea menos significativo de lo que sería si la moneda estuviera más depreciada. El rojo comercial con Brasil se mantiene desde finales de 2003 y en 2010 rondó los 4,000 millones de dólares estadounidenses. Hoy la inflación ocupa uno de los primeros lugares de la agenda de la presidenta Dilma Rousseff. Bridger señala si se acelerara la inflación en Brasil, esto le daría más aire a la competitividad argentina. “Ellos están con el foco puesto en lograr que la inflación no aumente más allá de un 6% anual,” sostiene. La revaluación del real, que se incrementó 12% el año pasado, preocupa a los industriales brasileños que advierten que el sector primario gana cada vez más peso dentro de las exportaciones. Lo que genera dolores de cabeza en Brasil causa suspiros de alivio en la Argentina, que cabalga entre la inflación y el dólar barato. *EyR* sostiene que en 2010, el tipo de cambio real se apreció un 16%. Esto se debe a que el tipo de cambio nominal contra el dólar se de-

preció 5% (pasó de \$3.80 a 4.0), muy lejos del 26% de inflación. Así, la apreciación del tipo de cambio real estimuló la inversión, incrementando las importaciones de equipo durable, que se tornaron relativamente más baratas. Una muestra de esto es que la compra de equipo durable importado creció un 72% interanual, convirtiéndose en el componente más dinámico de la inversión.

La revaluación del real, que se incrementó 12% el año pasado, preocupa a los industriales brasileños que advierten que el sector primario gana cada vez más peso dentro de las exportaciones.

De cara a la evolución del dólar, *Abeceb* consigna que la divisa seguirá prácticamente planchada al menos hasta octubre. Desde *EyR* señalan que el tipo de cambio nominal se depreciaría este año en torno a un 6% anual, llegando aproximadamente a \$4.25 por dólar hacia fines de año. Al mismo tiempo, la inflación minorista anual ascendería aproximadamente a 26% anual, generándose una apreciación cambiaria real similar a la del año pasado, con un crecimiento de la economía también similar al de 2010. □



La Ciudad de México se prepara para el *World Chambers Congress*

Luis A. Jaime @ CONCANACO-SERVYTUR

Cada dos años la Federación Mundial de Cámaras de Comercio (*World Chambers Federation*) realiza una reunión en regiones diferentes del planeta que amalgama a más de 120,000 cámaras de comercio –la más grande asociación de este tipo. Siendo ésta la séptima edición, corresponde a la capital mexicana ser sede de tan relevante encuentro a mediados de la segunda semana de junio, una primicia para América Latina.

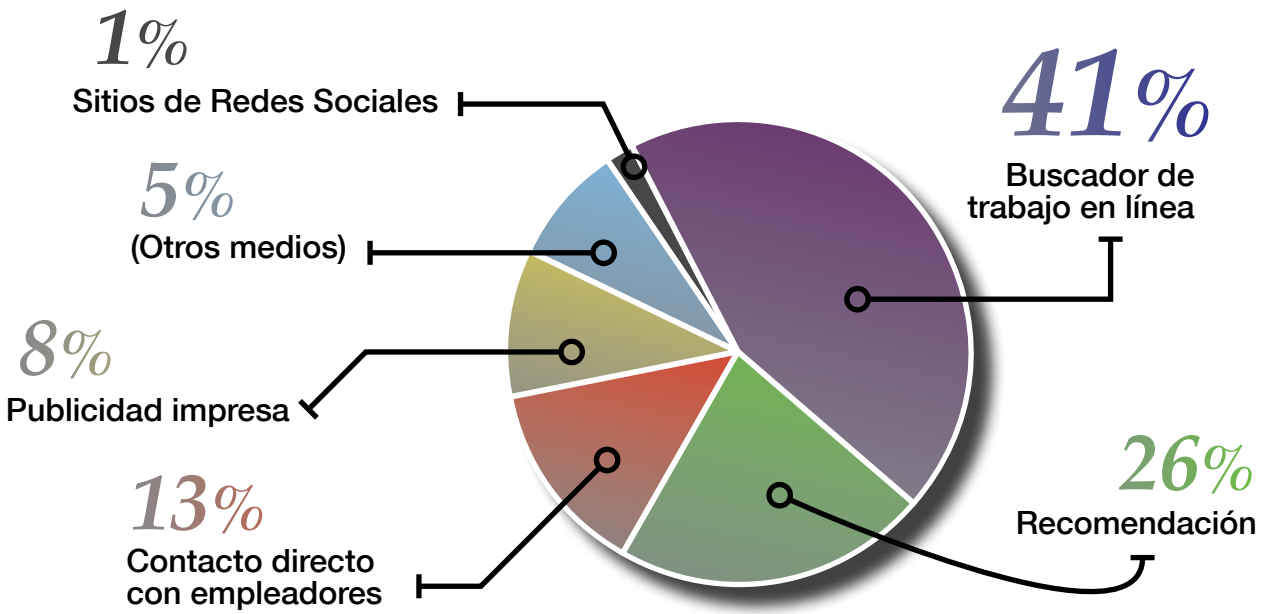
Miles de hombres de negocios, representantes camerales, intermediarios empresariales, agentes gubernamentales y emprendedores independientes podrán compartir sus experiencias sobre prácticas comerciales internacionales, tejer nuevas redes sociales, intercambiar opiniones, y cimentar nuevas relaciones en beneficio de las compañías más importantes del planeta. El extenso programa del 7mo. Congreso Internacional incluye talleres sobre la implementación del *Carnet ATA* para la importación temporal de bienes sin aranceles, nuevas disposiciones en *Incoterms* para facilitar transacciones comerciales, *Certificados de Origen Preferenciales*, y estrategias específicas para una transición gradual hacia una economía totalmente “verde” (la llamada alianza *R20* implementada por California). □

V

Del 8 al 10 de junio se llevará a cabo este importante evento de trascendencia internacional.



Para mayor información consulte el sitio oficial <<http://www.iccwbo.org/Congress/2011/home/>>.



1 de cada 3 mexicanos busca trabajo en redes

El Financiero

Kelly Services, líder en soluciones en recursos humanos, dio a conocer los resultados de su última encuesta la cual señala que uno de cada tres mexicanos acuden a las redes sociales para buscar empleo. No obstante, muchos se preocupan por las consecuencias que pueda tener el contenido personal en las mismas, por lo que una cuarta parte de ellos admite haber editado su información. Los resultados son parte de la *Encuesta Internacional de Empleos de Kelly Services (Kelly Global Workforce Index)*, que obtuvo el punto de vista de aproximadamente 97,000 personas en 30 países, incluyendo más de 5,000 en México. La encuesta mostró que un 41% de los mexicanos encontraron su trabajo más reciente a través de un buscador de trabajo en línea, siendo México el país que más ocupa esta herramienta como la principal fuente de empleo, superando la "recomendación de boca en boca" ó referencias utilizado por el 26%, contacto directo de los empleadores (13%), publicidad impresa (8%), reclutamiento y empresas de outsourcing en recursos humanos (6%), "otros" métodos (también 5%), y sitios de redes sociales (1%).

Aunque sólo un pequeño porcentaje de los encuestados aseguró que su trabajo más reciente lo encontró a través de alguna red social, el 23% está rastreando sitios como *Facebook*, *LinkedIn* y *Twitter* buscando ofertas de trabajo o promoción. Entre los países encuestados Hong Kong tiene el mayor porcentaje de gente que ha encontrado trabajo a través de una red social con tan sólo el 5%. La encuesta mostró que mientras las redes sociales están siendo utilizadas como una herramienta de trabajo, también existe el temor por el daño que pueden causar a su imagen. Más de una cuarta parte de los mexicanos encuestados admiten que han editado el contenido en sus páginas de redes sociales para evitar problemas en su trabajo. “El uso de redes sociales en la búsqueda de trabajo es cada vez más común, ya que le permite a las personas encontrar exactamente el trabajo que quieren, e incluso la organización donde quieren trabajar,” dijo Sergio Gómez-Luengo, Vicepresidente para Latinoamérica de Kelly Services. “Los candidatos y los empleadores son cada vez más adeptos al uso de este medio, mismo que actualmente estamos viendo crecer y evolucionar como una herramienta más para encontrar trabajo y avanzar en tu carrera.”

> RESULTADOS DE LA ENCUESTA

Facebook es la red social más popular para buscar trabajo entre la Generación “Y” (18-29 años), mientras que los “*baby boomers*” (48-65 años) prefieren *LinkedIn*, y la Generación “X” (30-47 años) utilizan ambas.

34% de los encuestados considera esencial estar activo en las redes sociales para avanzar en sus carreras.

A pesar del aumento en la popularidad de las redes sociales, la gran mayoría de los encuestados (72%), pasan una hora o menos al día en los sitios de redes sociales, mientras que el 16% las visitan poco tiempo, siendo sólo el 11% quienes les dedican más de una hora al día. ■

42

millones de personas se sumarán a la línea de pobreza este año de acuerdo a estudios de la ONU, debido a los aumentos de precio de alimentos y combustibles. Los asiáticos enfrentarán serias dificultades económicas por este fenómeno...



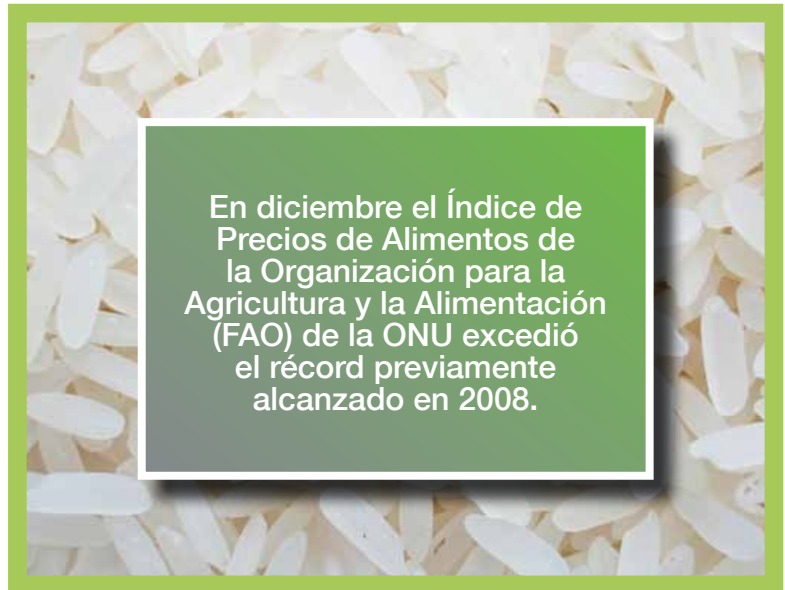
ONU advierte sobre impacto en Tailandia, Malasia y Filipinas

Parista Yuthamanop @ Bangkok Post (Tailandia)

Traducción y síntesis Luis A. Jaime @ CONCANACO-SERVYTUR

Tailandia, Malasia y las islas Filipinas pudieran enfrentar uno de los más agudos impactos económicos de continuar la espiral de aumentos en alimentos y combustibles, de acuerdo a la Organización de las Naciones Unidas, a través de la Comisión Económica y Social para Asia y el Pacífico (*ESCAP* por sus siglas en inglés). Esa región encabezada por China tendrá un crecimiento estimado de 7.3% para este año, una reducción respecto del periodo anterior que registró 8.8%. Sin embargo, picos en los precios de comida y petróleo podría rebajar esa dinámica económica en alrededor de 0.5%, al tiempo que presiona al alza los precios al consumidor en 1%, aproximadamente. Nagesh Kumar, el principal economista de la *ESCAP* dijo que Tailandia, Malasia y las Filipinas serían las más afectadas en términos inflacionarios. Corea del Sur y Tailandia sufrirán severos retrocesos en sus actuales estados de déficits fiscales de seguir aumentando los precios del crudo, que han oscilado últimamente entre 120 y 130 dólares por barril (de Brent). *ESCAP* sugirió que el *Grupo de los 20* países desarrollados y en vías de desarrollo se una para mejorar su posicionamiento de negociación frente a la OPEC (*Organización de Países Exportadores de*

Petróleo) y establecer pautas para inversiones de mercado en *commodities* alimenticios. “El G20 puede pedir a la OPEC que ésta no reduzca su oferta de petróleo. Podría erigir una virtual reserva estratégica de crudo al que cada gobierno puede tener acceso como medida contracíclica a las operaciones de la OPEC,” aseveró el Dr. Kumar. “Todos las naciones serán afectadas por incrementos en precios de comida y crudo.” En diciembre el Índice de Precios de Alimentos de la Organización para la Agricultura y la Alimentación (FAO) de la ONU excedió el récord previamente alcanzado en 2008. La información más recientemente recolectada apunta a una relativa estabilización en Abril de 2011 tras caídas en precios del azúcar y arroz que lograron amortiguar las alzas en otros productos. De acuerdo a Kumar “...esta escalada de costos es diferente a la que se observó en 2008. Actualmente la complican una mejoría en la liquidez del mercado impulsada por las grandes potencias económicas y actividades especulativas.” Añadió que el G20 debe atacar el problema sentando límites a la especulación en los *commodities* ó materias primas, particularmente en lo que se refiere a crudo y granos cuyas fluctuaciones en su valor tienen gran impacto en los consumidores. Además, deben fijarse reglas para el uso de granos alimenticios como biocombustibles durante periodos críticos (“*supply shocks*”). La próxima reunión del G20 será el mes entrante. ESCAP pronostica que como consecuencia de los aumentos en precios, se sumarán a la línea de pobreza más de 42 millones de personas este año. La ONU recomendó a los países asiáticos flexibilizar sus barreras arancelarias y promover vínculos logísticos en la región. 23% del valor del comercio marítimo mundial lo concentran las actividades exportadoras de los puertos de Singapur, Shanghai, Hong Kong, Shenzhen y Busan. □



Misión comercial de Dubai llega a Monterrey

Armando Torres @ El Economista

El intercambio comercial entre empresas regiomontanas y Dubai, en los Emiratos Árabes, asciende a \$60 millones de dólares. No obstante, las potencialidades son enormes, se afirmó en el seminario realizado por *ProMéxico* en esta ciudad, como parte de una misión comercial de representantes de Dubai. El Subsecretario de comercio exterior de Nuevo León explicó que existe un gran interés por incrementar el intercambio comercial y la presencia de empresas regiomontanas en esa región árabe. Entre las grandes compañías mexicanas con presencia en Dubai destaca *Cemex*, además de otro pequeño grupo de menos de 10 empresas regias que está realizando exportaciones hacia ese mercado, de equipos para la industria petrolera, aires acondicionados, electrónicos y adhesivos. En contraste, lo único que Nuevo León está importando de los Emiratos Árabes es aluminio.

Dubai es actualmente una de las economías más dinámicas del mundo y uno de los destinos turísticos más cotizados, con un potencial de 1.7 millones de consumidores. Su arquitectura excesiva y lujosa la ha posicionado como una de las ciudades más renombradas del Medio Oriente y del mundo. La misión comercial a Monterrey estuvo encabezada por Fahad Al Gergawi, representante de Dubai y por José Neif, Consejero de *ProMéxico* en esa región, mientras que de la parte mexicana asistieron 50 empresas regiomontanas. El funcionario estatal de Nuevo León comentó que a nivel nacional, el intercambio comercial entre México y Dubai asciende a 250 millones de dólares, con importaciones por 70 millones de dólares. Finalmente, destacó que una de las grandes franquicias mexicanas que han probado éxito en Dubai es la de *Kidzania*, el parque temático enfocado al aprendizaje de los niños. □



EU invierte 2,000 mdd en trenes de alta velocidad

Milenio



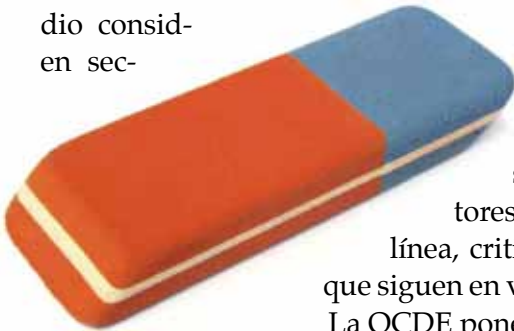
de las ciudades estadounidenses estarán conectadas a la red de trenes de alta velocidad dentro de los próximos 25 años.

El gobierno de Estados Unidos otorgó 2,000 millones de dólares en fondos para proyectos de trenes de alta velocidad, incluyendo la producción de la “nueva generación” de trenes de pasajeros y la mejora del abarrotado corredor de la región noreste. La inversión sin precedentes “ayudará a asegurar que Estados Unidos esté equipado para el futuro con la red de transporte más rápida, segura y eficiente del mundo,” señaló el secretario de Transporte Ray LaHood en un comunicado. El presidente Barak Obama ha subrayado la necesidad de invertir miles de millones de dólares en vías férreas de alta velocidad, especialmente en zonas cruciales del país para mantener la recuperación de la economía y estimular la competitividad de la infraestructura. El departamento de Transporte de Estados Unidos seleccionó 15 entidades y al operador nacional *Amtrak*, que recibirá 2,000 millones de dólares para 22 proyectos de conexiones entre ciudades vía tren, esto se inscribe dentro de un plan mayor que busca conectar a 80% de los estadounidenses por trenes de alta velocidad en un plazo de 25 años. □

México, entre los más bajos en educación: OCDE

Notimex

México debe mejorar su nivel educativo, estimular la competencia y poner menos barreras a las inversiones extranjeras para corregir la diferencia de riqueza con los países más prósperos de la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico), debida a la baja productividad persistente del trabajo, según un informe reciente. Los resultados de México en las evaluaciones internacionales de PISA (*Program for International Student Assessment*) están entre los más bajos, lo que explica la lenta progresión de la productividad y de la utilización de nuevas tecnologías. Según las conclusiones del estudio anual de la OCDE sobre las reformas estructurales, la solución pasa por un mayor apoyo a los centros escolares, hacer a los directores y profesores responsables de los resultados o establecer unos “estándares nacionales claros sobre la práctica de la enseñanza.” También es importante una mejor preparación del personal docente y una profesionalización de la evaluación, selección y contratación de los profesores, así como el apoyo a la autonomía de los centros y la participación social. Los autores del estudio consideran que las barreras normativas para la entrada de redes claves como las telecomunicaciones y la electricidad afectan a la competitividad del país. Por eso, apuestan por “suprimir los obstáculos legales a la inversión privada” en esos sectores y reducir las trabas administrativas. En la misma línea, critican las “restricciones” a las inversiones extranjeras que siguen en vigor y que dificultan la competencia y la innovación. La OCDE pone el acento en la “falta de certidumbre legal” y solicita una “clarificación de los derechos de propiedad, una normativa más previsible, un refuerzo de los poderes de las autoridades de la competencia, una elevación de las multas para los infractores y una reducción de la duración de los procedimientos judiciales mediante una reforma del sistema de amparo. Igualmente, carga contra el funcionamiento de la compañía petrolera estatal Pemex y lo culpa de la caída de la producción. El objetivo al respecto debería ser una mejora de su gestión y facilitar su asociación con otras empresas. □



Los países en desarrollo, semilleros de energía renovable en el mundo

CNN Expansión/Gráficos Luis A. Jaime @ CONCANACO-SERVYTUR

Alrededor del 80% del abastecimiento de energía del mundo podría satisfacerse a través de energías renovables en 2050 si se instrumentan las políticas públicas necesarias, de acuerdo con un reporte del Panel Intergubernamental para el Cambio Climático de la ONU (*Intergovernmental Panel on Climate Change*). Este reporte, que recoge los hallazgos de más de 120 investigadores del IPCC, se ha propuesto explicar a los gobiernos sobre las opciones y decisiones que se necesitarán si el mundo quiere lograr de manera colectiva un modelo de desarrollo equitativo y que use los recursos de manera más eficiente. “Con políticas consistentes en energía y el clima, las energías renovables pueden contribuir de manera sustancial al bienestar humano y a estabilizar el clima,” dijo el profesor Ottmar Edenhofer, el vicepresidente del grupo de trabajo sobre cambio climático del IPCC. “Sin embargo, un aumento importante de estas energías es técnica y políticamente muy retador,” añadió. A pesar de los beneficios de las energías limpias para el IPCC, los biocombustibles en la región de América Latina son todavía un reto mayor.

Según la *Comisión Económica para América Latina y el Caribe* de la ONU (*Cepal*),

sólo Brasil, Argentina y Colombia alcanzan a posicionarse dentro de las listas de los productores de este tipo de combustibles. Brasil, que es el segundo productor de bioetanol en el mundo, es el que abastece alrededor de 33.2% de esta sustancia, y Colombia se encuentra en el décimo lugar con el 0.4% de la producción. Por su parte, Argentina es el segundo productor mundial de biodiesel, con un 13.1% de participación en el mercado. Brasil ocupa el quinto lugar con 9.7% de participación. Actualmente más del 80% de la energía en el mundo proviene de los combustibles fósiles como petróleo, gas y carbón, según el Informe de Energía renovable de la organización *Fon-*

90% de la energía en México proviene de combustibles fósiles; a nivel global esta relación es de 80%.

do Mundial para la Naturaleza (WWF, por sus siglas en inglés). “En el caso de México esta proporción es del 91%. El sector energético global es responsable del 60% de las emisiones de gases de efecto invernadero, un porcentaje en constante aumento,” asegura WWF en un comunicado. De imple-



Solar fotovoltaica +50%

Hidroeléctrica +3%

Eólica +30%

Geotermal +4%

Biodiesel +9%

CRECIMIENTO DE ENERGÍAS “LIMPIAS” EN 2009 SEGÚN EL IPCC

mentar las acciones para cambiar hacia un modelo energético más verde, habría una inversión inicial considerable que presentaría beneficios económicos netos desde el año 2030 y alcanzaría los \$5,700 millones de dólares al año en el 2040. Esto, sin considerar los ahorros asociados con la salud y para la adaptación de escenarios de cambio climático por encima de los 2°C.

A pesar de que en algunas ocasiones las tecnologías renovables han demostrado ser competitivas, sus costos de producción son por lo regular altos, por lo que el reporte del IPCC sugiere monetizar la reducción del impacto al medio ambiente por la menor emisión de gases contaminantes y hacer su precio más atractivo. Y sin importar los retos financieros que muchos países enfrentan actualmente, la capacidad de la energía renovable creció en 2009: la

energía eólica un 30%, la hidroeléctrica un 3%, los paneles solares fotovoltaicos un 50%, la geotermal aumentó un 4% y la producción de etanol y biodiesel aumentó un 10 y 9%, respectivamente. Otro de los investigadores del IPCC, Youba Sokona, aseguró que el potencial de estas energías es que pueden satisfacer las necesidades de las clases bajas y acelerará el crecimiento de los países en desarrollo y los desarrollados. Sin importar que las tecnologías limpias reporten mayores beneficios a mayores costos económicos, el reporte del *Panel Intergubernamental sobre Cambio Climático* es otra llamada de atención a los gobiernos para moverse hacia un modelo más sustentable, y en especial a los países en desarrollo, que es donde se concentra actualmente el 50% de la capacidad de las energías limpias. □

Cuesta a SENER \$559 millones cambiar focos obsoletos

Karol García @ El Economista

Por un monto total de \$559,740,669 pesos, la Secretaría de Energía (SENER) firmó un contrato con el consorcio entre *Philips Mexicana* y *Philips Ibérica* para que sustituyan 22.9 millones de focos incandescentes por lámparas ahorradoras en los hogares mexicanos. El monto asignado es parte del préstamo de casi \$2,750 millones de pesos que el gobierno federal pidió al Banco Mundial. El contrato contempla que, además de la fabricación y distribución de las lámparas de 23 watts, los gastos para la destrucción de luminarias obsoletas, de 60, 75 ó 100 watts, correrán por cuenta de *Philips*.

Según José Antonio Meade, secretario de Energía, esta sustitución permitirá a las familias ahorrar hasta 77% de su recibo electrónico en lo que respecta a iluminación. "Vamos a tener 1,632 megawatts de potencia ahorrada. Esto, en perspectiva, es la potencia que tienen dos presas como la de *El Cajón* o la que se va a poder generar con la repotenciación de la Central de Manzanillo," aseguró el titular de la dependencia federal. En lo que respecta al cambio climático, el funcionario aseveró que con esta sustitución se evitará arrojar casi 2.8 millones de toneladas de CO₂ al año, que



equivalen a 36% de lo que generan al año los autos que circulan todos los días en el Distrito Federal.

El director general del Fideicomiso para el Ahorro de Energía Eléctrica (*Fide*), Juan Manuel Carreras, aclaró que el proyecto tendrá dos etapas, ésta es la primera y arrancará en junio a diciembre de este año. Por ahora se llegará a uno de cada cinco hogares mexicanos, aseguró. Cerca de 5 mil-

lones recibirán la notificación en su recibo de la CFE, siempre y cuando sean usuarios sin tarifas de alto consumo (menores a 250 Kw bimestrales). Para el canje de hasta cuatro focos por casa, se instalarán 1,200 puntos en las tiendas de las compañías socias licitadoras del proyecto: *Cool Energy*, *Soriana*, *Chedraui* y *Coppel*. □

La sustitución de incandescentes por fluorescentes de última generación permitirá un ahorro de potencia de 1,632 megawatts, y evitar la emisión de 2.8 toneladas de dióxido de carbono al año.

Abren 7 casetas en el Puente del Comercio Mundial; agilizan cruces

Francisco Díaz @ El Mañana de Nuevo Laredo

La ceremonia fue encabezada por David Aguilar, diputado asistente en el Departamento de Seguridad Interna [de EU] y por Thomas Winkowski, asistente del jefe en esta misma agencia federal. “Estamos muy orgullosos por este nuevo logro, este proyecto nos permitirá incrementar la capacidad para procesar mercancías por este puerto y mantenernos como el número uno en la frontera con México,” dijo el alcalde



Raúl Salinas. Consideró que al agregar siete casetas a las ocho que ya operaban, se incrementarán las oportunidades para recibir más movimiento no sólo de México sino de Centro América, Sudamérica y China. Salinas recordó que se realizaron viajes a Ecuador, Chile, Costa Rica, Guatemala, Honduras, El Salvador, Nicaragua, Panamá y Perú, en busca de atraer más negocios por este puerto. “Lo que beneficia a Laredo también beneficiará a Nuevo Laredo, con estas casetas reforzamos de manera muy importante la infraestructura para hacer frente a los retos del futuro,” afirmó. El puente del Comercio Mundial recibe más de 4,000 camiones hacia el norte con mercancías de todo tipo y con más casetas se espera que en poco tiempo este flujo se incremente. En esta obra realizada por la compañía constructora *Leyendecker*, el gobierno de Laredo invirtió 5.4 millones de dólares. Los trabajos se realizaron durante 14 meses hasta terminarlos a fines de marzo. David Aguilar felicitó a las autoridades municipales por un buen trabajo ya que estas facilidades cuentan con la más alta tecnología para procesar mercancías con altas normas de seguridad. □

Hallados en China pollos alimentados con minerales

Reuters

Las autoridades chinas han incautado más de 1,000 pollos que fueron alimentados a la fuerza con minerales usados para fines industriales y médicos con el fin de hacerles parecer más voluminosos, anunciaron recientemente los medios estatales –el último escándalo de seguridad alimentaria en el país. La policía de la localidad suroccidental de Chongqing actuó después de que los consumidores se quejaron de haber encontrado “sustancias desconocidas” en el tracto digestivo de pollos vivos, dijo el periódico oficial China Daily. Los agentes interceptaron el sábado dos camiones con casi un millar de pollos y hallaron que habían sido alimentados con polvo de baritina, usado habitualmente para desviar los rayos X y proporcionar peso en las perforaciones de gas y crudo. El caso está siendo investigado, añadió el periódico, sin dar más detalles.



El sector alimentario chino se ha visto salpicado con escándalos de toxinas y envenenamiento que han hecho mella en la confianza del consumidor. Las numerosas actuaciones gubernamentales han tenido poco efecto. En 2008, al menos seis niños murieron y casi 300,000 cayeron enfermos por leche en polvo en la que había restos de melamina, una sustancia química industrial que se añadía a leche diluida o de baja calidad para engañar a los inspectores que examinan los niveles de proteínas. □

>contacto

Dirección de Comercio Exterior CONCANACO-SERVYTUR

Agradecemos sus comentarios y observaciones sobre el contenido y/ó diseño de esta publicación mensual. Si tiene artículos de interés que desee compartir con nuestra Dirección, por favor háganosla llegar para su evaluación.

Mtro. Jorge Dávila Flores
Presidente CONCANACO-SERVYTUR

Ing. Enrique Solana Sentís
Secretario General CONCANACO-SERVYTUR

Lic. Eduardo García Villaseñor
Director General CONCANACO-SERVYTUR

Lic. Luis Ángel Munguía Ruiz
Secretario Técnico y Director Corporativo de Servicios Institucionales

Boletín de Comercio Exterior elaborado por M.A. Luis C. Alejandro Jaime Garza,
Director de Comercio Exterior.

Tel. +52 (55) 5722.9300 ext. 9315
Balderas 144, Col. Centro. CP 06070.
Delegación Cuauhtémoc. México, DF.
jaimegarza.luis@gmail.com
ljaime@concanaco.com.mx

www.concanaco.com.mx